

Chuck Hawks escribió: En 1888 el Reino Unido adoptó para el servicio el cartucho conocido hoy como .303 British. Se convertiría en uno de los cartuchos de fusil más conocidos del mundo. El .303 se alojaba en el fusil de cerrojo Lee-Enfield. El .303 originalmente usó pólvora negra para disparar una bala de 215 granos (13,9 g). Después de la revolución de la pólvora sin humo, el .303 se cargó con pólvora sin humo Cordita, de hebra larga.

La evolución final del .303 tuvo lugar durante la Gran Guerra (Primera Guerra Mundial), cuando la bala pesada RN (punta roma) de 215 granos fue reemplazada por una bala puntiaguda moderna que pesaba 174 granos (11,3 g) que salía a una velocidad inicial de 2.400 fps. (731,5 m/s). Esto mantuvo al viejo .303 British razonablemente competitivo con el alemán 8x57JS y el estadounidense .30-06, y sirvió al Imperio Británico hasta 1957, cuando el .303 fue reemplazado por el 7,62 mm OTAN como cartucho de servicio estándar del Reino Unido.

www.reloadersnest.com: Originalmente diseñado como un cartucho de pólvora negra, el .303 British fue el primero en cargar un propulsor sin humo llamado Cordita, alrededor de 1892. El .303 sirvió como el cartucho militar británico hasta la década de 1950 y en un momento fue un cartucho de caza mayor extremadamente popular. En manos de agricultores y nativos, este cartucho con su larga bala de .311" probablemente ha matado a más animales de caza africanos que cualquier otro. Incluso hoy en día, el .303 British sigue siendo bastante popular allí, así como en Canadá. No se habla mucho o se escribe sobre el .303 British en estos días, principalmente porque los que todavía lo usan son cazadores y no escritores. Pero continúa haciendo el trabajo al igual que otros cartuchos de modales suaves que se han convertido en clásicos en su tiempo. Sierra, Speer y Hornady ofrecen balas de .311" de varios pesos. Algunos rifles con un diámetro interior y ranuras en el lado mínimo también manejarán balas de .308 " aproximadamente. Cuando se cargan con una bala puntiaguda de 150 granos (9,7 g) a 2700 fps (823 m/s), el .303 British dejará ciervos tan muertos, tan rápido como el .308 Winchester. Las balas más pesadas son las mejores para piezas más grandes. Independientemente de qué bala se monte en el .303, la H335 es una pólvora excelente.

www.norma.cc: Se convirtió en el cartucho militar británico oficial en 1888 y permaneció en ese puesto hasta que la Gran Bretaña adoptó el cartucho oficial de la OTAN en la década de 1950 (el 7,62x51 mm o .308 Winchester). Como ocurre comúnmente con los cartuchos militares, el .303 se hizo extremadamente popular en todo el Imperio Británico. La carga original combinaba una bala de punta redonda de 215 granos (13,9 g) con una carga comprimida de pólvora negra. Esto pronto fue reemplazado por una carga de cordita que generaba más velocidad pero menos presión en la cámara. El rendimiento de esta bala larga y pesada, lanzada a una velocidad de boca moderada, fue predeciblemente bueno. Destacó cuando se usó correctamente contra especies más grandes de ciervos y antílopes. Más tarde, se estandarizó para los militares una carga más moderna con una bala puntiaguda más ligera. La vaina de este cartucho fue la base de toda una línea de cartuchos "wildcat" diseñados para rifles de cerrojo que ganaron gran popularidad en todo el mundo, pero particularmente en Australia y Canadá. La balística de las cargas adecuadas para usar en cualquier arma que esté en buenas condiciones, es lo suficientemente similar a la del .308 Winchester, de modo que el .303 es adecuado exactamente para las mismas aplicaciones.

<http://wapedia.mobi/en>: El .303 British, o 7,7x56R, es un cartucho de fusil y ametralladora de .311", desarrollado por primera vez en la Gran Bretaña en la década de 1880 como un cartucho de pólvora negra, luego adaptado para usar cordita y luego pólvora sin humo. Fue el cartucho militar estándar británico y de la Commonwealth desde 1889 hasta la década de 1950, cuando fue reemplazado por el 7,62x51 mm OTAN.

La medida .303 pulgadas (7,7 mm) es el tamaño nominal del cañón medido entre los campos, siguiendo la nomenclatura antigua de la pólvora negra. Medido entre las ranuras, el tamaño nominal del orificio es de .311 pulgadas (7,9 mm). Los diámetros de muchos rifles militares excedentes (surplus) del .303, se encuentran a menudo en un rango de aproximadamente .309 pulgadas (7.8 mm) hasta .318 pulgadas (8.1 mm). El diámetro de bala recomendado para cartuchos .303 estándar es .312 pulgadas (7,9 mm).

Este cartucho ha tenido mucho uso deportivo con rifles militares excedentes, especialmente en Australia, Canadá, Nueva Zelanda y, en menor medida, en los Estados Unidos y Sudáfrica. En Canadá, se consideró adecuado para cualquier pieza excepto los grandes osos. En Australia, era común que los rifles militares volvieran a "recañonar" en .303/25 y .303/22. En Sudáfrica, los rifles británicos Lee Enfield .303 capturados por los bóers durante la Guerra de los Bóers, se convirtieron en deportivos y se hicieron populares entre muchos cazadores de animales no peligrosos, siendo considerados adecuados para cualquier cosa, desde el relativamente pequeño Impala, hasta los grandes Eland y Kudu.

1. Mark 3, 4, 5, 6: Se vio que la bala de punta redonda no era satisfactoria cuando se usaba en combate, particularmente en comparación con las balas dum-dum empleadas en cantidades limitadas en 1897 durante las expediciones de Chitral y Tirah de 1897/98, en la frontera noroeste de la India. Esto llevó a la introducción del *Cartridge S.A. Ball .303 pulgadas Cordite Mark 3*, básicamente la bala original de 215 granos (13,9 g) con el revestimiento recortado para exponer el plomo en la punta. Se utilizaron balas de punta hueca similares en los cartuchos Mk 4 y 5, las versiones de producción primaria. Estas balas de punta hueca y punta blanda, altamente efectivas, fueron posteriormente prohibidas por la Convención de La Haya de 1899. Las balas expansivas fueron retiradas del servicio activo, donde las existencias restantes (más de 45 millones) se utilizaron para prácticas de tiro. Para reemplazarlos, el cartucho Mk 6 se introdujo en 1904, usando una bala de punta redonda similar a la Mk 2, pero con una cubierta más delgada, con la esperanza de que pudiera proporcionar alguna expansión, aunque no fue el caso.

2. Mark 7: En 1905, Máuser revolucionó el diseño de balas con la introducción de cartuchos con bala puntiaguda ("spitzer"). Además de ser puntiagudo, el proyectil también era mucho más ligero, para ofrecer una mayor velocidad de salida. Se descubrió que a medida que aumentaba la velocidad, las balas de repente se volvían mucho más letales.

En 1910, los británicos aprovecharon la oportunidad para reemplazar sus cartuchos Mark 6 con un diseño más moderno. El Mk 7 (Mk VII) utilizó una bala puntiaguda de 174 granos (11,3 g) con una base plana que le daba una velocidad de salida de 2.440 pies/s (740 m/s). El Mk 7 era diferente de los diseños de balas del .303 anteriores o de los proyectiles puntiagudos (spitzer) en general. Aunque la bala Mk 7 parece una bala convencional, con cubierta de metal, esta apariencia es engañosa: sus diseñadores hicieron deliberadamente el tercio frontal del interior de la bala Mk 7 con aluminio o "tenite" (plástico celulósico), o papel prensado, en lugar de plomo. Esto desplazó el centro de gravedad de la bala hacia atrás, haciéndola pesada en la cola. Aunque la bala se mantenía

estable en vuelo debido a las fuerzas giroscópicas impuestas por el estriado del cañón, se comportaba de manera muy diferente al impactar en el objetivo. Tan pronto como la bala golpeaba el objetivo y desaceleraba bruscamente, su base de plomo más pesada hacía que se desviara violentamente y se deformara, causando heridas más graves que las de un diseño estándar de bala spitzer. A pesar de esto, la bala era legal según los términos de la Convención de La Haya.

Los cartuchos Mk 7 (y posteriores Mk 8) tienen versiones que utilizan propulsores de nitrocelulosa. Las versiones de nitrocelulosa, introducidas por primera vez en la Primera Guerra Mundial, fueron designadas con un sufijo "Z" indicado en los marcajes después del tipo (por ejemplo, Mark VIIZ).

Quizás la bala británica de .303 más famosa jamás disparada fue el 21 de abril de 1918, durante la Gran Guerra, cuando Manfred von Richthofen, el famoso as volador "Barón Rojo", resultó mortalmente herido por una sola bala .303 Mk 7. El disparo probablemente fue realizado por el capitán Roy Brown (oficial de la RAF), aunque un equipo de ametralladoras Vickers australiano en tierra, también se atribuyó el mérito de la muerte.

3. Mark 8: En 1938 se aprobó el cartucho Mk 8 (Mark VIII y Mark VIIIZ) para obtener un mayor alcance con la ametralladora Vickers. Ligeramente más pesada que la munición Mk 7, con 175 granos (11,3 g), la diferencia principal fue la adición de una "cola de bote" (bala aerodinámica) y más propulsor (41 granos de nitrocelulosa en el caso del Mk VIIIZ), lo que le dio una velocidad de salida de 2.525-2.900 pies/s (780-884 m/s). Como resultado, la presión en la cámara fue significativamente mayor, de 42.000-60.000 lbf/sq (aproximadamente 280-414 MPa), dependiendo de la carga, en comparación con las 39.000 lbf/sq del cartucho Mk VII. Imágenes transversales de munición Mk 8 indican que su bala aerodinámica era larga y ligeramente ahusada, proporcionando un coeficiente balístico muy alto. La munición Mk 8 se describió como para "todas las armas pequeñas y ametralladoras de 0.303 pulgadas con visión adecuada", pero causaba una erosión significativa del ánima del cañón en las armas que antes usaban cordita Mk VII, atribuida al efecto de canalización del proyectil de "cola de bote". Como resultado, se prohibió su uso general con rifles y ametralladoras ligeras, excepto en una emergencia, donde no se dispusiera de otras municiones. Como reacción un tanto natural a esta prohibición oficial, el personal de artillería informó que todo hombre que tuviera en su poder munición Mk 8 la utilizase rápidamente en su propio rifle.

4. Trazador, perforante e incendiario: Los cartuchos trazadores y perforantes se introdujeron durante 1915, y las balas explosivas diseño Pomeroy, como Mark VII, en 1916.

Varios incendiarios se desarrollaron de forma privada a partir de 1914 para contrarrestar la amenaza de los zeppelines, pero ninguno fue aprobado hasta el diseño de Brock, a finales de 1916, como BIK Mark VII.K

Estos cartuchos se desarrollaron ampliamente a lo largo de los años y vieron varios números de "Mk". El último proyectil trazador introducido en el servicio británico fue el G Mk 8, en 1945; el último proyectil perforante fue el W Mk 1Z, en 1945, y el último proyectil incendiario fue el B Mk 7, en 1942. No se produjeron balas explosivas en el Reino Unido después de 1933 debido a la cantidad relativamente pequeña de explosivo que podría contener la bala, lo que limitaba su efectividad, y su función se cumplió con éxito mediante el uso de balas incendiarias Mk 6 y 7.

En 1935 se introdujo el cartucho de observación .303 O Mark 1 para su uso en ametralladoras. La bala de este cartucho fue diseñada para romperse con una bocanada de humo al impactar. Los últimos cartuchos incendiarios Mk 6 y 7, también podrían usarse en este papel si fuera necesario.

Solo durante la Primera Guerra Mundial, las fábricas británicas produjeron 7.000.000.000.000 (¿siete billones?) de cartuchos de munición del .303 British. Las fábricas de otros países contribuyeron enormemente a este total.

Japón produjo una serie de ametralladoras que eran copias directas de las ametralladoras británicas Lewis y Vickers (ametralladora japonesa tipo 92 y ametralladora tipo 97 respectivamente), incluida la munición. Estos se utilizaron principalmente en aviones de la Armada. El cartucho de 7,7 mm utilizado por las versiones japonesas de las armas británicas es una copia directa del cartucho con reborde .303 British (7,7x56R) y es claramente diferente del cartucho de ranura Arisaka de 7,7x58 mm, utilizado en otras ametralladoras y fusiles.

- Bala ordinaria: 174 granos (11,3 g). Envuelta de cuproníquel con núcleo compuesto de aluminio/plomo. Imprimación negra en el ánulo del pistón.
- Perforante (A.P.): Camisa de latón con núcleo de acero. Imprimación blanca.
- Trazador: 130 granos (8,4 g). Envuelta de cuproníquel con núcleo de plomo. Imprimación roja.
- Incendiario: 133 granos (8,6 g). Chaqueta de latón con fósforo blanco y núcleo de plomo. Imprimación verde.
- Explosivo (H.E.): Blindaje de cobre con PETN y núcleo de plomo. Imprimación morada.

Nota: la munición ordinaria japonesa estándar era muy similar al cartucho británico Mk 7. Ambos tenían pesos de bala idénticos y un diseño de "cola pesada".

La munición comercial para armas recamaradas para el .303 British está disponible, ya que el cartucho todavía es fabricado por productores importantes como Remington, Federal, Winchester, Sellier&Bellot y Wolf. Empresas como Hornady también fabrican equipos de recarga y componentes de munición. Cuando se requiere una precisión extrema, la bala HPBT Sierra Matchking de 174 granos (11,3 g) es una opción popular. La munición producida comercialmente está ampliamente disponible en varios diseños de bala: FMJ, punta blanda, punta hueca, base plana y aerodinámica, tanto de punta redonda como puntiagudas. Las clásicas balas FMJ de 174 granos (11,3 g) están ampliamente disponibles, aunque es posible que los compradores deseen comprobar si cuentan con el diseño Mk 7 de gran tamaño. En cualquier caso, están disponibles otros pesos de bala: 150, 160, 170, 180 y 200 granos (13 g), tanto para caza como para precisión.

Rendimiento balístico

Peso.	Tipo de bala.	Velocidad.	Energía
150 gr (9,7 g)	SP	844 m/s (2.770 pies/s)	3.463 J (2.554 pies · lbf)
174 gr (11,3 g)	HPBT	761 m/s (2500 pies/s)	3265 J (2408 pies · lbf)
180 gr (12 g)	SP	783 m/s (2.570 pies/s)	3.574 J (2.636 pies · lbf)

Longitud del cañón de prueba: 24"